

1961

Mercedes-Benz 190 SL

Movendi®  
THE SPIRIT OF CLASSIC CARS



Die Modell-Zusatzbezeichnung „SL“ ist die Kurzform von „Sport Leicht“. Der 190 SL sollte nahe an seinen „großen Bruder“, den 300 SL Flügeltürer, heranrücken, die Fahrleistungen differierten aber erheblich (105 PS gegenüber 215 PS).

Bei Daimler-Benz war man sich von Anfang an dessen bewusst und sprach in den Prospekten von einem „Touren-Sportwagen“. Das Konzept eines Reisesportwagens mit Anlehnung an die Großserientechnik erwies sich mit einer Zahl von 25.881 gebauten Fahrzeugen als erfolgreich.

Der 190 SL verkörperte in Deutschland das „Wir-sind-wieder-wer-Gefühl“ der Wirtschaftswunderzeit. Der Wagen war ein gern gesehenes Requisit in vielen deutschen Spielfilmen aus dieser Ära.

Portfolio Nr. 0408

<b>Erstzulassung</b>	<b>1961</b>
<b>Vin</b>	<b>*12104210023482*</b>
<b>Leistung</b>	<b>77kW / 105 PS</b>
<b>Hubraum</b>	<b>1.884 ccm</b>
<b>Kilometerstand</b>	<b>6.000 km</b>
<b>Farbe</b>	<b>silber metallic</b>
<b>Interieur</b>	<b>rot</b>



Verkaufspreis:

79.900,- €

1961 Mercedes-Benz 190 SL



Der Erfolg des Fahrzeugs lässt sich in folgenden drei Punkten zusammenfassen:

bequemer Reisewagen mit sportlich angehauchter Optik des 300 SL und ansprechenden Fahrleistungen, im Vergleich zu anderen Tourensportfahrzeugen relativ anspruchslose Serientechnik und leichtes Handling sowie Vielseitigkeit des Modells (als Roadster offen zu fahren oder repräsentativ als Coupé).

Dieses hier zu Verkauf stehende Exemplar wurde über mehrere Jahre kompromisslos restauriert. Anhand von einer Fotodokumentation und Rechnungsbelegen (ca. 55.000,00 Euro rein Ersatzteile) ist die sehr ordentliche Restauration nachzuweisen. Dieser 190 SL wurde im Jahr 2000 aus den USA ins Heimatland zurück importiert und mit einem Aufwand von ca. 1300 Std. restauriert. Die Karosserie wurde mit der Glasperlentechnik gestrahlt und anschließend spritzverzinkt. Jegliche Baugruppen wie Getriebe, Differential, Achsen etc. wurden von anerkannten Fachleuten überholt. Der Motor wurde von Egeteimer überholt und direkt auf bleifrei umgerüstet. Des Weiteren wurde im alten Anlassergehäuse ein moderner, leistungstarker Anlasser verbaut. Dieses hier gezeigte Exemplar ist sofort einsatzbereit und der 190 SL gehört zu den zuverlässigsten Oldtimern auf unseren Straßen.

Weitere Details gerne auf Anfrage.



**Movendi**  
THE SPIRIT OF CLASSIC CARS GmbH & Co.KG

Meilenwerk Düsseldorf  
Harffstraße 110  
40591 Düsseldorf  
Tel: +49 (0)211 78 880 16  
Fax: +49 (0) 211 79 520 69  
eMail: info@mo-vendi.de  
www.mo-vendi.de