

1969  
OPEL GT

1900 Coupé

Moverdi®  
THE SPIRIT OF CLASSIC CARS



- HU & AU neu
- Leichtmetallfelgen
- Scheckheftgepflegt

Die Entwicklung des Opel GT begann im Winter 1963 mit der Fertigung von Designstudien aus Plastilin. Der Wagen sollte vorrangig als Image-Träger des GM Konzerns dienen. Auf der IAA 1965 wurde dann ein Prototypen unter der Bezeichnung „Opel GT Experimental“ gezeigt. Die mögliche Einführung eines „Gran Turismo Sportwagen“ unter der Marke Opel wurde damals mit ebenso viel Erstaunen wie Begeisterung aufgenommen.

Portfolio Nr. 0406

<b>Erstzulassung</b>	<b>1969</b>
<b>Vin</b>	<b>*941777655*</b>
<b>Leistung</b>	<b>66 kW (90 PS)</b>
<b>Hubraum</b>	<b>1.897 ccm</b>
<b>Kilometerstand</b>	<b>1.600 km</b>
<b>Farbe</b>	<b>rot</b>
<b>Interieur</b>	<b>schwarz</b>



Verkaufspreis:

33.900,- €

1969 Opel GT

1900 Coupé



Ein Sportwagen passte eigentlich nicht zum ansonsten überaus biederen Markenimage des Rüsselsheimer Autobauers. Über die tatsächliche Realisierung hielt sich Opel allerdings lange bedeckt. Charakteristisch war für das Modell die so genannte „coke-bottle-Shape“, womit auf das schmale Mittelteil des Wagens angespielt wurde, und die Klappscheinwerfer, welche über einen Hebel im Innenraum entlang der Längsachse aus der Haube gedreht wurden. Diese bezeichnete man bald als „Schlafaugen“ - in dieser Bauart von Opel patentiert.

Diese einzigartige Restauration ist bei einem Opel GT nicht noch einmal zu finden. Hier wurde kompromisslos restauriert und nicht aufs Geld geachtet.

Weitere Details gerne auf Anfrage.



**Movendi**  
THE SPIRIT OF CLASSIC CARS GmbH & Co.KG

Meilenwerk Düsseldorf  
Harffstraße 110  
40591 Düsseldorf  
Tel: +49 (0)211 78 880 16  
Fax: +49 (0) 211 79 520 69  
eMail: [info@mo-vendi.de](mailto:info@mo-vendi.de)  
[www.mo-vendi.de](http://www.mo-vendi.de)