

1978

Maserati Bora

4,9

Movendi®
THE SPIRIT OF CLASSIC CARS



- 0-100 km/h: 6,5 s
- Top Speed: 265 km/h

Es war der erste Straßensportwagen der Marke mit Mittelmotor, nachdem Maserati bereits im Rennsport Erfahrungen mit diesem Layout gesammelt hatte. Das Modell entstand, als Maserati noch zu Citroen gehörte. Die Coupé-Karosserie entwarf Giorgio Giugiaro 1969 in seiner Firma Italdesign, die handwerkliche Herstellung der Karosserien erfolgte bei Officine Padane in Modena. Zeittypisch sind das kantige Äußere und die flache Front mit Klappscheinwerfern, die mit dem hauseigenen V8-Motor eine Höchstgeschwindigkeit bis zu 265km/h ermöglichten.

Portfolio Nr. 0403

Erstzulassung	1978
Leistung	235 KW (320 PS)
Hubraum	4.900 ccm
Farbe	Silber Metallic
Interieur	schwarz



Verkaufspreis:

54.900,- €

1978 Maserati Bora

4.9



Weitere charakteristische Merkmale sind verschiedene Chromzier-
teile., die Auspuffanlage mit vier Endrohren und das Edelstahl-
dach. Intern als Type 117 bezeichnet, wurde er 1971 auf dem Genfer Auto-
Salon vorgestellt. Als 1972 die Produktion begann, erschwerten die
hohen Kraftstoffpreise den Absatz. Bei sportlicher Fahrweise ergab
sich ein Durchschnittsverbrauch bis zu 25,6 Liter auf 100 Kilometer.
In dieser Krise trennte sich Citroën wieder von Maserati. Da die Ver-
triebswege hierdurch neu organisiert werden mussten, sanken die
Produktionszahlen von 56 im Jahre 1975 auf lediglich 6 im darauf-
folgenden Jahr. Unter der neuen Leitung von Alejandro de Tomaso
wurde das Modell technisch überarbeitet, ehe es 1978 ohne direkten
Nachfolger auslief. Insgesamt entstanden 571 Fahrzeuge. Der Ab-
satz litt insbesondere darunter, dass der Bora lange Zeit nicht die
amerikanischen Zulassungsbestimmungen hinsichtlich des Außen-
geräusches, des Abgases und der Sicherheit (Stoßstangen) erfüllte
und dort mit dem De Tomaso Pantera einen ähnlich starken, jedoch
preisgünstigeren Konkurrenten besaß. Einen straßenzugelassenen
Seriensportwagen mit Mittelmotor gab es bei Maserati erst wieder
2004 mit dem Maserati MC12, wenn auch nur in 50 Exemplaren als
Homologationsmodell für den Rennsport.

Das hier zum Verkauf stehende Exemplar ist ein sehr schöner Bora
im original Zustand. Er gehört zu den aller letzten produzierten Bo-
ras. 1978 wurden nur noch drei Boras gebaut. Das Fahrzeug wurde
vor ettlichen Jahren neu lackiert. Die Hydraulik sowie der Rest der
Technik funktioniert einwandfrei.

Weitere Details gerne auf Anfrage.



Movendi
THE SPIRIT OF CLASSIC CARS GmbH & Co.KG

Meilenwerk Düsseldorf
Harffstraße 110
40591 Düsseldorf
Tel: +49 (0)211 78 880 16
Fax: +49 (0) 211 79 520 69
eMail: info@mo-vendi.de
www.mo-vendi.de