

1939
BMW 327

Cabriolet

Movendi[®]
THE SPIRIT OF CLASSIC CARS



Einer der großen BMW Cabriolets ist der BMW 327. Dieses Cabriolet der Frühzeit verwöhnte seinen Fahrer mit Luxus und brachte es damals auf die beachtliche Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h.

Mit dem 1937 gebauten Typen bewies BMW seinen Innovationsgeist. Als Sportcabriolet und auch als Coupé von einem Dreivergaser-Motor angetrieben, verfügt der Wagen über eine vollsynchronisierte Viergang Mittelschaltung.

Portfolio Nr. 0394

Erstzulassung	1939
Vin	74143
Leistung	44kW / 60 PS
Farbe	Grün/grün
Interieur	grün



Verkaufspreis:

119.500,- €

1939 BMW 327 Cabriolet



Der BMW 327 als Cabriolet oder Coupé galt bei seiner Vorstellung im November 1937 als bildschön und erhielt überall Anerkennung. Ab April 1938 war der Wagen wahlweise mit dem 80 PS-Motor des BMW 328 dann unter der Bezeichnung 327/28 lieferbar. Der Aufpreis war 630,- Reichsmark. Bei der Markteinführung 1937 konnte man das Fahrzeug ab 7.500 Reichsmark erwerben. Insgesamt wurden vom BMW 327 Cabriolet und Coupé 1.403 Stück gefertigt. Für viele Interessenten sehr viel Geld. Daher ist diese Variante selten, beim Fahren umso reizvoller.

Mit 55 PS aus dem bekannten 2-Liter 6-Zylinder wie die Vorkriegs-version schnell unterwegs und komfortabel-sportlich zu bewegen. 125 km/h Spitze. Für alle Arten von Rallyes kurz oder länger und natürlich mit guten Anreizeigenschaften auf eigener Achse. Ein sehr attraktiver Grenzgänger aus der Vorkriegsära.



Movendi
THE SPIRIT OF CLASSIC CARS GmbH & Co.KG

Meilenwerk Düsseldorf
Harffstraße 110
40591 Düsseldorf
Tel: +49 (0)211 78 880 16
Fax: +49 (0) 211 79 520 69
eMail: info@mo-vendi.de
www.mo-vendi.de