

1983 Egli CBX Red Baron

Moverdi®

THE SPIRIT OF CLASSIC CARS



- komplett Restauriert
- Prominenter Vorbesitz

Begonnen hat alles mit einer Vincent Black Shadow, die einem älteren Arbeitskollegen von Fritz W. Egli gehörte. Aus gesundheitlichen Gründen musste er das Motorradfahren aufgeben, und weil er im jungen Fritz Egli einen Menschen gefunden hatte, der die Vincent ebenso liebte wie er selbst, schenkte er sie ihm. Fritz W. Egli war fasziniert von den für die Schweiz typischen Bergrennen, und so tunte er seine Vincent kräftig, um vorne mithalten zu können.

Portfolio Nr. 0369

Erstzulassung	13.04.1983
Vin	EH10C1438JK
Hubraum	1.031 ccm
Leistung	ca. 145 PS
Farbe	Rot
Interieur	Schwarz



Verkaufspreis:

49.000,- €

1983 Egli CBX Red Baron



Der Motor war nahezu unschlagbar, dennoch aber kam Fritz W. Egli nicht über dritte bis fünfte Ränge hinaus. Der Grund lag im problematischen Fahrwerk der Vincent. Also sann Egli - seinem Naturell entsprechend - auf eine perfekte Lösung: Ein neues Fahrwerk musste her, und zwar ein Was folgte war die intensive Auseinandersetzung mit der Kunst des Fahrwerksbaus. Diese Zeit - wir befinden uns etwa in der Mitte der sechziger Jahre - kann als die Geburtsstunde des später Weltruhm erlangenden legendären Egli-Rahmens bezeichnet werden. Nachdem Egli die Vincent mit seinem Eigenbau-Rahmen verbessert hatte, gab es für die Konkurrenz nur noch wenig zu lachen, die Egli-Vincent war einfach unschlagbar. 1968 wurde Egli Schweizer Meister, andere Titel kamen hinzu. Egli-Motorräder sorgten in den folgenden Jahren stets für spannende Duelle, Strecken- und Rundenrekorde purzelten, selbst namhafte Fahrer wie Phil Read oder Giacomo Agostini auf ihren aufwendigen Werksmaschinen mussten zittern, wenn eine feuerrote Egli hinter ihnen auftauchte. Mit einem serienmässigen Egli-Chassis stellte Jacques Cornu 1981 einen neuen Rundenrekord auf dem Nürburgring auf - ein weiterer Beweis dafür, dass Egli-Fahrwerke für Strassenmotorräder selbst hochspezialisierten Werksmaschinen überlegen waren.

Diese 6-Zylinder Egli Red Baron ist vom Zustand her eine der wohl besten die es derzeit gibt. Der Rahmen ist von Egli selber gebaut und der CBX Motor wurde von Fitz W. Egli leistungsgesteigert. Das Motorrad war 15 Jahre in einer Hand und er Motor wurde vor 200 Kilometers generalüberholt.



Movendi
THE SPIRIT OF CLASSIC CARS GmbH & Co.KG

Meilenwerk Düsseldorf
Harffstraße 110
40591 Düsseldorf
Tel: +49 (0)211 78 880 16
Fax: +49 (0) 211 79 520 69
eMail: info@mo-vendi.de
www.mo-vendi.de