

1948

Talbot Lago T 26 Record

Coachwork by Graber

Moverdi[®]
THE SPIRIT OF CLASSIC CARS



- Graber Karosserie
- schnell und zuverlässig
- Concours Restauration

1935 übernahm der Italiener Antonio Lago das Talbot-Werk in Suresnes. Unter seiner Leitung und dem neuen Firmennamen Talbot Lago wurden bis 1937 zwei völlig neue Automodelle mit Sechszylindermotoren (2,7 und 3 Liter Hubraum) entwickelt. In den folgenden Jahren entstanden in Kooperationen mit den namhaftesten Karosseren Europas einige der aufregendsten Fahrzeuge der Vorkriegsgeschichte.

Portfolio Nr. 0334

Erstzulassung	1948
Vin	100175
Leistung	125 kW / 170 PS
Hubraum	4.482ccm
Farbe	Grau
Interieur	Blau



Verkaufspreis:

385.000,- €

1948 Talbot Lago T 26 Record

Coachwork by Graber



Zu diesen Karosseriebauern gehörten: Figoni Falaschi (T 150 SS Coupé von 1937 und das weltberühmte Teardrop Coupé von 1939), Chausson, Saoutchik, Partout und Henri Chapron. Es wurde sogar ein Cabriolet von Graber und eines von Ghia gefertigt. In der Rennsaison 1939 wurden in Suresnes zwei Grand-Prix-Fahrzeuge entwickelt. Bedingt durch die politische Situation dieser Zeit kamen die Wagen jedoch nicht zum Einsatz. Nach dem Zweiten Weltkrieg stellte Lago den Talbot Lago Record und den Grand Sport mit einem 4,5-l-Motor und einem Wilson-Vorwählgetriebe vor und konnte damit sportliche Erfolge wie zum Beispiel den Le-Mans-Sieg 1950 mit Louis Rosier am Steuer erzielen.

Ebenfalls 1950 erschien ein neues Modell namens Baby (Vierzylindermotor mit 2690 cm³ Hubraum). 400 Automobile wurden im Jahre 1950 produziert. Im darauf folgenden Jahr waren es weniger als 100 Automobile. Eine bedeutende Änderung in den Jahren ab 1953 bestand darin, dass anstelle des Wilson-Vorwählgetriebes ein konventionelles Getriebe mit 4-Gang-Schaltung von Pont-a-Mousson eingebaut wurde. Das Fahrgestell des Talbot Lago Babys konnte auch ohne Aufbau erworben werden. Diese Fahrgestelle kamen bis zum Produktionsende im Jahre 1955 bei den Grand-Sport-Coupés mit einem 4,5-Liter-Sechszylinder-Motor zum Einsatz.



1948 Talbot Lago T 26 Record

Coachwork by Graber



Ausgeliefert wurde dieser Talbot Lago 1948 in die Schweiz an Herrn Dr. med. Victor in Zürich, der den Talbot Lago mit dieser wunderschönen Graber Karosserie versehen ließ. Der Wagen wechselte noch einige male den Besitzer, bevor er nach einem sehr schönen Artikel in der Motor Klassik, die diesen Talbot Lago zeigt, zum jetzigen Besitzer überging. Dieser Besitzer führte den Talbot Lago seiner exklusiven Sammlung zu. Er wurde dann von dem renommierten Restaurationsbetrieb Zweimüller für ca. 456.000,- Euro komplett neu aufgebaut. Bilder und Rechnungen belegen die Arbeiten, die in der Zeit von November 2001 bis Oktober 2005 durchgeführt wurden. Der Zustand dieses Talbot Lago ist sehr sehr beeindruckend und so nur selten am Markt zu finden.



Movendi
THE SPIRIT OF CLASSIC CARS GmbH & Co.KG

Meilenwerk Düsseldorf
Harffstraße 110
40591 Düsseldorf
Tel: +49 (0)211 78 880 16
Fax: +49 (0) 211 79 520 69
eMail: info@mo-vendi.de
www.mo-vendi.de